

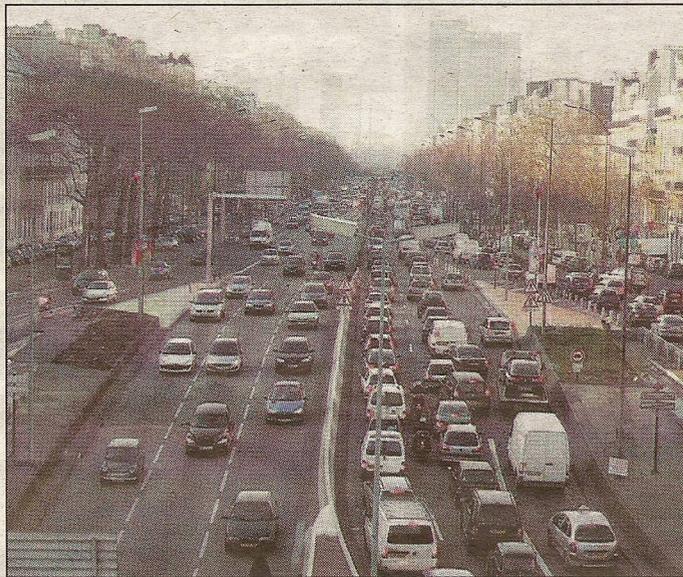
L'info du jour

Enfouissement de la N 13 : Sarkozy s'impatiente

VÉRITABLE serpent de mer, l'enfouissement de l'avenue Charles-de-Gaulle, entre la porte Maillot et le pont de Neuilly (Hauts-de-Seine), fera aujourd'hui l'objet d'une troisième réunion du comité de pilotage.

Un comité qui, sous l'égide du préfet de région Daniel Canepa, remet sur la table depuis le début de l'année les études et les différentes variantes possibles : deux fois deux voies, deux fois trois voies... Mardi dernier, lors de sa venue à La Défense, le chef de l'Etat a fait connaître son sentiment. Et a carrément balayé d'un revers de main le projet d'Axe 13 défendu par Jean-Christophe Fromantin, maire de Neuilly. « Moi, on ne me vend pas un projet avec 160 000 véhicules qui débouchent sur un feu rouge », a grincé Nicolas Sarkozy.

Fromantin prône un enfouissement plus modeste, avec l'aménagement d'un boulevard urbain en



N 13, NEUILLY (92). L'enfouissement de l'avenue Charles-de-Gaulle, entre la porte Maillot et le pont de Neuilly, fait aujourd'hui l'objet d'une troisième réunion. (DR.)

surface, pour maintenir l'activité économique. Le préfet de région avait fait savoir que ce projet pouvait « s'inscrire dans la démarche du Grand Paris initiée par le président de la République », demandant à Jean-Christophe Fromantin de compléter ses études avec un volet environnemental et sanitaire. Ce qui doit être examiné aujourd'hui. « Je me battraï pour l'enfouissement, a encore insisté le président de la République la semaine dernière. Je ne comprends pas pourquoi à l'est de Paris, devant le Stade de France, l'enfouissement est nécessaire, et pourquoi à l'ouest, c'est un luxe ! »

Reste plusieurs inconnues : la question du financement — près de 1 milliard d'euros — n'est toujours pas résolue, tout comme les conséquences de l'arrivée de la N 13 enterrée sur le trafic du péri-phérique.